

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Büchelberg
Nummer:	001
Straße:	Dorfbrunnenstraße
von:	Quellgasse
bis:	Ortsausgang
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Büchelberg
Nummer:	002
Straße:	Dorfbrunnenstraße
von:	Ortsausgang
bis:	Ortsgrenze
Ortslage:	außerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	100
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	---
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	bei DTV > 2.500 Kfz/Tag Gefahrenlage
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	DTV konkretisieren
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	DTV prüfen bei DTV > 2.500 Kfz/Tag Geschwindigkeit auf 70 km/h reduzieren
Priorität:	K
Kosten (in €):	2.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Büchelberg
Nummer:	003
Straße:	Bienwaldstraße
von:	Turmstraße
bis:	Ortsausgang
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Büchelberg
Nummer:	004
Straße:	K16
von:	Bienwaldstraße
bis:	Ortsgrenze
Ortslage:	außerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	100
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	---
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	bei DTV > 2.500 Kfz/Tag Gefahrenlage
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	DTV konkretisieren
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	DTV prüfen bei DTV > 2.500 Kfz/Tag Geschwindigkeit auf 70 km/h reduzieren
Priorität:	K
Kosten (in €):	2.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Büchelberg
Nummer:	005
Straße:	Turmstraße
von:	Bienwaldstraße
bis:	Ortsausgang
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Büchelberg
Nummer:	006
Straße:	Turmstraße
von:	Ortsausgang
bis:	Ortsgrenze
Ortslage:	Außerortscharakter
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Verbot für Kraftfahrzeuge (VZ 260) - Anlieger frei
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	100
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	Ortsschild fehlt



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	---
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	bei DTV > 2.500 Kfz/Tag Gefahrenlage
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	DTV konkretisieren
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	DTV prüfen bei DTV > 2.500 Kfz/Tag Geschwindigkeit auf 70 km/h reduzieren
Priorität:	K
Kosten (in €):	2.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Schaidt
Nummer:	007
Straße:	K15
von:	Bahnhof Schaidt (Pfalz)
bis:	Ortsgrenze
Ortslage:	außerorts
Breite von-bis (cm):	240-240
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Ostseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	100
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	abschnittsweise Tempo 70 und 50; Prüfung erfolgt durch Land/Kreisverwaltung/Stadt



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	knapp unzureichende Breite
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	möglich
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	Benutzungspflicht außerorts generell möglich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	regelmäßiger Grünschnitt Wegeausbau bei Sanierungsbedarf
Priorität:	2
Kosten (in €):	70.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein	
Ortsbezirk:	Schaidt	
Nummer:	008	
Straße:	Vollmersweiler Straße	
von:	Bahnhof Schaidt (Pfalz)	
bis:	Hauptstraße	
Ortslage:	innerorts	
Breite von-bis (cm):		
Führungsform:	Mischverkehr	
verkehrsrechtliche Anordnung:		
Benutzungspflicht:		
Sicherheitstrennstreifen:		
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50	
Einbahnstraße:	nein	
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering	
weitere Bemerkungen:		
Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Mindestanforderung	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Mindestanforderung	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:		nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:		nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:		kein Handlungsbedarf
Priorität:		
Kosten (in €):	0,00 €	



Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Schaidt
Nummer:	009
Straße:	Speyerer Straße
von:	Hauptstraße
bis:	Speyerer Straße 148
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 / gering (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	Belagsschäden östlich Frühmesserweg



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Belagsausbesserung östlich Frühmesserweg
Priorität:	2
Kosten (in €):	6.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Schaidt
Nummer:	010
Straße:	L546
von:	Ortsausgang
bis:	Ortsgrenze
Ortslage:	außerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	100
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	Umleitung auf Gehweg wegen Markierungsarbeiten, Einmündungsbereich mit Schild "Radweg kreuzt"



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Orientierung
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	Benutzungspflicht außerorts generell möglich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen, Piktogramme ergänzen
Priorität:	K
Kosten (in €):	600,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Schaidt
Nummer:	011
Straße:	parallele WV südlich der Hauptstraße (entlang dem Vogelbach)
von:	Hauptstraße
bis:	Ringgasse
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	abschnittsweise Tempo 20 mit VZ 136-10 (Kinder)



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Schaidt
Nummer:	012
Straße:	Am Bach
von:	Ringgasse
bis:	Speckstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	ungünstige Sicht an Querung Speckstraße



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Sicherung Einmündung Bodenmarkierung (VZ 205) und Querlinien (Markierung zur Aufmerksamkeit) an Einmündung
Priorität:	K
Kosten (in €):	6.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Schaidt
Nummer:	013
Straße:	parallele WV südlich der Hauptstraße (entlang dem Vogelbach)
von:	Speckstraße
bis:	Industriestraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Verbot für Kraftfahrzeuge (Z 260) - Anlieger frei
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Schaidt
Nummer:	014
Straße:	parallele WV südlich der Hauptstraße (entlang dem Vogelbach)
von:	Industriestraße
bis:	Pappelallee
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Wirtschaftsweg
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / keinen
weitere Bemerkungen:	Maßnahme wird im Doppelhaushalt 2019/2020 berücksichtigt



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	unzureichende Belagsqualität
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Belagsqualität, fehlende Anbindung Pappelallee
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Wegeverbindung herstellen
Priorität:	in Planung
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Schaidt
Nummer:	015
Straße:	Ringgasse
von:	Hauptstraße
bis:	Am Bach
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone, Einbahnstraße, Radverkehr in Gegenrichtung frei
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	ja, Freigabe für Radverkehr entgegen Kfz-Fahrtrichtung
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / keinen
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	ungünstige Sichtbeziehung zur Hauptstraße
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	ungünstige Sichtbeziehung zur Hauptstraße
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Sicherung Einmündung Bodenmarkierung (VZ 205) und Querlinien (Markierung zur Aufmerksamkeit) an Einmündung
Priorität:	K
Kosten (in €):	12.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Schaidt
Nummer:	016
Straße:	Ringgasse
von:	Am Bach
bis:	WV zw. Ringgasse und Waldstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Schaidt
Nummer:	017
Straße:	WV zw. Ringgasse und Waldstraße
von:	Ringgasse
bis:	Waldstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Verbot für Kraftfahrzeuge (Z 260) - Anlieger frei
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	10
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / keinen
weitere Bemerkungen:	Engstelle Höhe Privatgärten, Wurzelaufbrüche, z.T. Sturzgefahr



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	unzureichende Belagsqualität
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Belagsqualität/ Wegequalität, Sturzgefahr
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	durchgängiger Wegeausbau
Priorität:	1
Kosten (in €):	100.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Schaidt
Nummer:	018
Straße:	K23
von:	Ortsausgang
bis:	Neugraben (Ortsgrenze)
Ortslage:	außerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	Belagsschäden Höhe Sporthalle



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Belagsausbesserung
Priorität:	K
Kosten (in €):	6.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Schaidt
Nummer:	019
Straße:	Hauptstraße, L546
von:	Speyerer Straße
bis:	L546
Ortslage:	innerorts, außerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	unübersichtliche Querungssituation südlich Bahnübergang und damit auf gemeinsamen Geh-/Radweg (Nr.20), VZ verblasst, schlechte Sicht durch Grünbewuchs

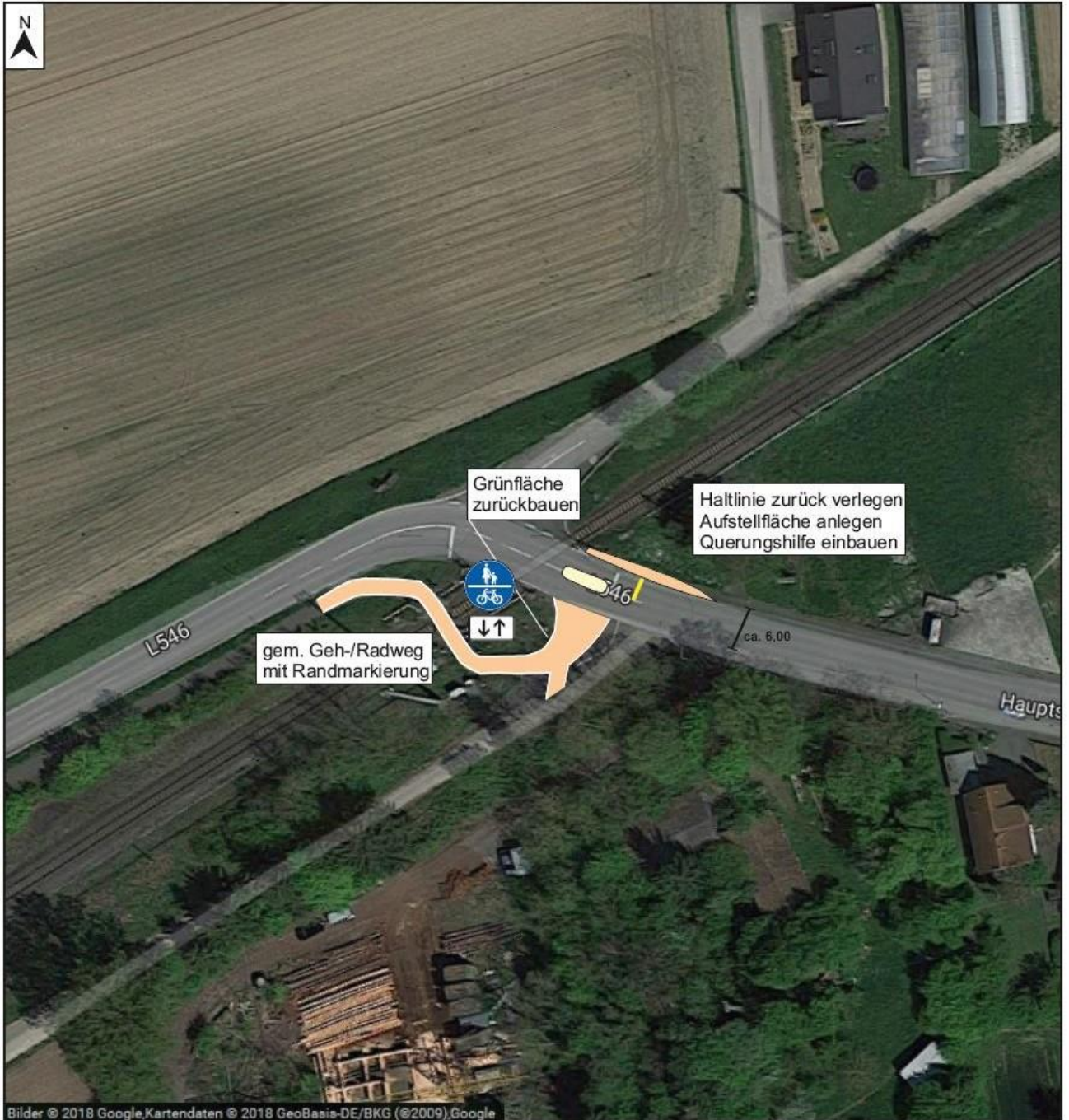


Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	regelmäßiger Grünschnitt Grünfläche zurückbauen, Querungshilfe ergänzen, Verdeutlichung der Radverkehrsanlage durch Markierung
Priorität:	1
Kosten (in €):	36.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Schaidt

Nummer:	019
---------	-----



Bilder © 2018 Google, Kartendaten © 2018 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google

<p>Wörth am Rhein</p> <p>Überprüfung Radverkehrsanlagen und Wegweisung</p> <p>Hauptstraße, Ortseingang (OB Schaidt) Prinzipskizze</p>	
<p>24. Januar 2018</p>	
	<p>PGV-Alutz GbR Adelheidstraße 9b 30171 Hannover Tel.: 0511 / 220601-80 info@pgv-alutz.de www.pgv-alutz.de</p>

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Schaidt
Nummer:	020
Straße:	L546
von:	Hauptstraße
bis:	Ortsgrenze
Ortslage:	außerorts
Breite von-bis (cm):	200-200
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Südseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	100
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	Engstelle + Belagsschäden Höhe Gaststätte



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Breite
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	Benutzungspflicht außerorts generell möglich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	regelmäßiger Grünschnitt Wegeausbau
Priorität:	2
Kosten (in €):	22.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Schaidt
Nummer:	021
Straße:	parallele WV südlich der L546
von:	Hauptstraße
bis:	Ortsgrenze
Ortslage:	außerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Wirtschaftsweg
verkehrsrechtliche Anordnung:	Verbot für Fahrzeuge aller Art (VZ 250) - landwirtschaftlicher Verkehr frei, Radverkehr frei
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / sehr gering
weitere Bemerkungen:	VZ stark verblasst, abschnittsweise unzureichende Belagsqualität



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	regelmäßiger Grünschnitt, Belagsausbesserung Verkehrszeichen erneuern
Priorität:	K
Kosten (in €):	6.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	022
Straße:	Hafenstraße
von:	Automobilwerk Wörth
bis:	Hofgut Ludwigsau
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Wirtschaftsweg
verkehrsrechtliche Anordnung:	Verbot für Fahrzeuge aller Art (VZ 250) - landwirtschaftlicher Verkehr frei, Radverkehr frei
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 / gering (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	023
Straße:	Hafenstraße
von:	Hofgut Ludwigsau
bis:	Rheinstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 / gering (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	Belagsqualität Höhe Clubhaus FVP Maximiliansau



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Belagsausbesserung Höhe Clubhaus
Priorität:	K
Kosten (in €):	6.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	024
Straße:	WV zw. Rheinstraße und Am Turnerplatz
von:	Rheinstraße
bis:	Am Turnerplatz
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Verbot für Kraftfahrzeuge (Z 260) - Radverkehr und Einsatzfahrzeuge frei
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	Rheinradweg



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein	
Ortsbezirk:	Maximiliansau	
Nummer:	025	
Straße:	Goldgrundstraße/ Cany-Barville-Straße	
von:	Am Turnerplatz	
bis:	Deichweg	
Ortslage:	innerorts	
Breite von-bis (cm):		
Führungsform:	Mischverkehr	
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone	
Benutzungspflicht:		
Sicherheitstrennstreifen:		
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30	
Einbahnstraße:	nein	
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 / gering (geschätzt)	
weitere Bemerkungen:		
Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt	
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt	
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben	
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich	
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf	
Priorität:		
Kosten (in €):	0,00 €	



© PGV-Alrutz

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	026
Straße:	Deichweg
von:	Cany-Barville-Straße
bis:	Pfortzer Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Einbahnstraße, Radverkehr in Gegenrichtung frei
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	ja, Freigabe für Radverkehr entgegen Kfz-Fahrtrichtung
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 / gering (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	027
Straße:	Pförtzer Straße
von:	Deichweg
bis:	Kunzendorfer Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	270-270
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Ostseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 / gering (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	fehlende Sicherung RVA an Tankstelle Höhe Weidenweg



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anordnung einer Benutzungspflicht nicht zulässig, Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Benutzungspflicht aufheben, Radverkehr richtungstreu führen, Furtmarkierungen an Einmündungen und durchgängige Sicherheitstrennstreifen ergänzen Alternativ Radverkehr im Mischverkehr
Priorität:	1
Kosten (in €):	36.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau

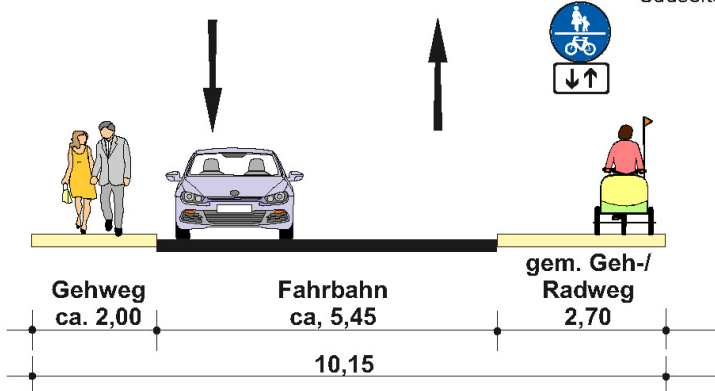
Nummer: 027

Pfortzer Straße, Regelquerschnitt

Bestand

Nordseite

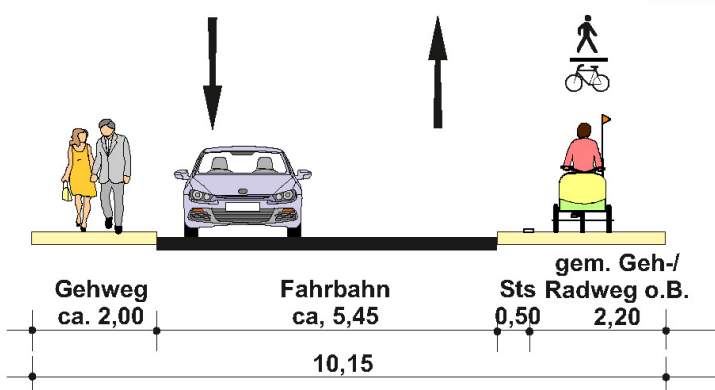
Südseite



Lösungsvorschlag 1

Nordseite

Südseite

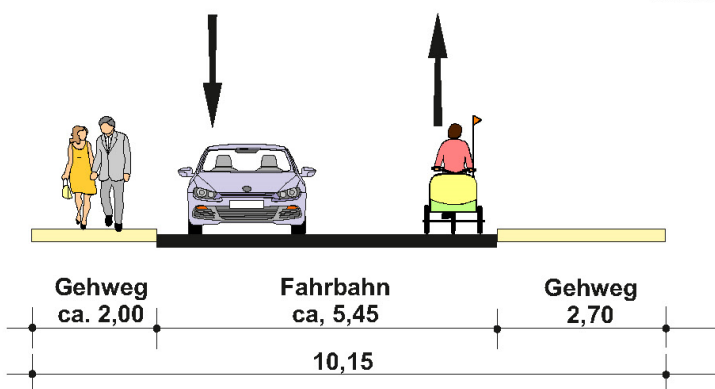


Benutzungspflicht und Zweirichtungsverkehr auf Südseite aufheben
Radverkehr auf Nordseite auf Fahrbahn im Mischverkehr

Lösungsvorschlag 2

Nordseite

Südseite



Benutzungspflicht und Zweirichtungsverkehr auf Südseite aufheben
Radverkehr im Mischverkehr auf Fahrbahn

Wörth am Rhein

Überprüfung Radverkehrsanlagen und Wegweisung

Pfortzer Straße (OB Maximiliansau)
Querschnitt A, Regelquerschnitt

Maßstab 1:100 (im Original A4) 24. Januar 2018



PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	028
Straße:	WV zw. Pforzer Straße und Staudenäcker
von:	Pforzer Straße
bis:	Staudenäcker
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	Umlaufsperr (Engstelle und unzureichende Sicht)



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	ungünstige Sichtbeziehung
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Sicherung Übergang in Pforzer Straße Piktogramme, Bodenmarkierung (VZ 205) und Querlinien (Markierung zur Aufmerksamkeit) an Einmündung
Priorität:	1
Kosten (in €):	6.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau

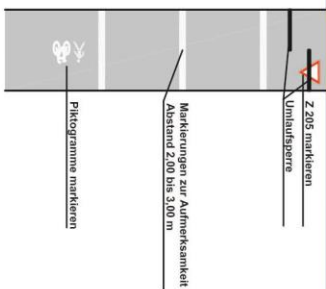
Nummer: 028



Prinzipskizze

Pfortzter Straße

Gehweg



Wörth am Rhein

Überprüfung Radverkehrsanlagen
und Wegweisung
Wegeverbindung Pfortzter Straße und
Staudenäcker
Prinzipskizze

24. Januar 2018



PGV-Alrutz GbR
Adelheidsstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	029
Straße:	WV zw. Staudenäcker und L 540 (nördl. Richtung)
von:	Staudenäcker
bis:	L 540 (nördl. Richtung)
Ortslage:	Außerortscharakter
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Wirtschaftsweg
verkehrsrechtliche Anordnung:	Verbot für Kraftfahrzeuge (Z 260) - land- und forst wirtschaftlicher Verkehr frei, Mofas frei
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	030
Straße:	WV zw. Staudenäcke und L 540 (südwestl. Richtung)
von:	Staudenäcker
bis:	L 540 (südwestl. Richtung)
Ortslage:	Außerortscharakter
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Wirtschaftsweg
verkehrsrechtliche Anordnung:	Verbot für Kraftfahrzeuge (Z 260) - land- und forst wirtschaftlicher Verkehr frei, Mofas frei
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	punktueller Belagsschäden



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Belagsausbesserung
Priorität:	K
Kosten (in €):	6.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	031
Straße:	Kunzendorfer Straße
von:	Pfortzer Straße
bis:	Jaques-Offenbach-Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	270-300
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Westseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	6.800 / gering (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	Undeutliches Ende Radweg



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anordnung einer Benutzungspflicht nicht zwingend notwendig, Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Übergang von Radweg zum Mischverkehr nicht klar, Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	möglich
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Radverkehr richtungstreu führen, Benutzungspflicht aufheben, Ende Radweg durch Beschilderung bzw. Markierung verdeutlichen, Markierungslösung für Gegenrichtung prüfen Alternativ Radverkehr im Mischverkehr
Priorität:	K
Kosten (in €):	12.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	032
Straße:	Freiherr-vom-Stein-Straße
von:	Kunzendorfer Straße
bis:	Eisenbahnstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone; Einbahnstraße, Radverkehr in Gegenrichtung frei
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	ja, Freigabe für Radverkehr entgegen Kfz-Fahrtrichtung
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	033
Straße:	Eisenbahnstraße
von:	Freiherr-vom-Stein-Straße
bis:	Rheindammstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Bei Markierung Schutzstreifen im nördlichen Anschlussbereich (vgl. Nr. 68) diese bis zu einer Fahrbahnbreite <7m weiterführen und linear auslaufen lassen
Priorität:	1
Kosten (in €):	12.000,00 €

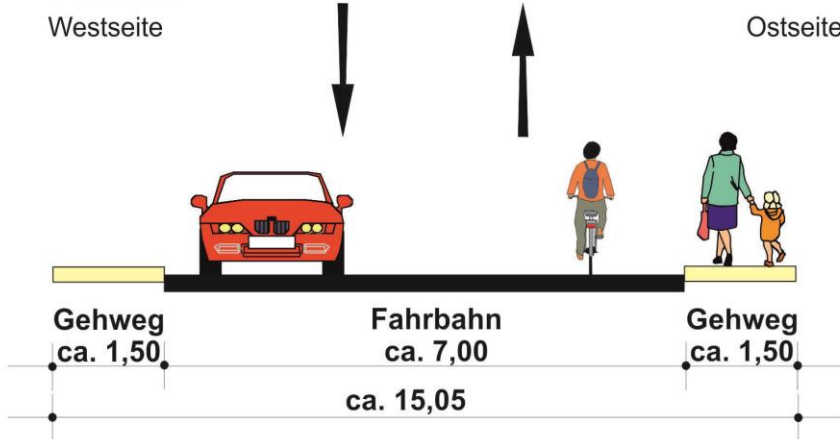
Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau

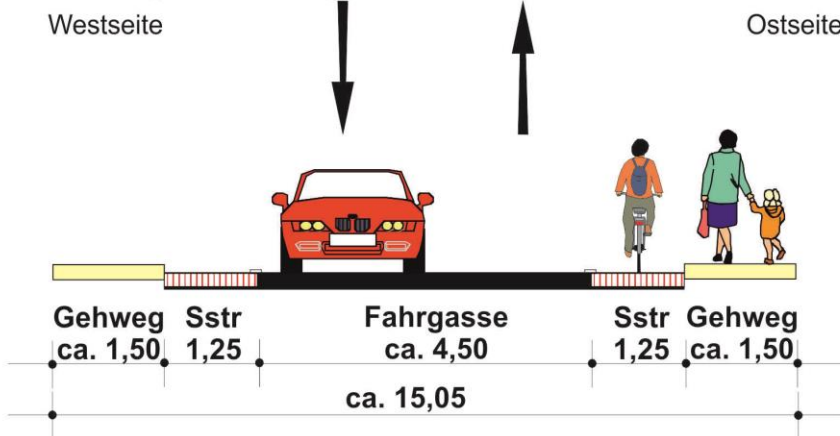
Nummer:	033
---------	-----

Eisenbahnstraße, zwischen Freiherr-vom-Stein-Straße und Rheindammstraße

Bestand



Lösungsvorschlag



beidseitig Schutzstreifen markieren
 bei Fahrbahnbreite < 7,00 m
 Schutzstreifen auslaufen
 lassen Piktogramme im
 Übergang auf der Fahrbahn

Wörth am Rhein

Überprüfung Radverkehrsanlagen
 und Wegweisung

Eisenbahnstraße (OB Maximiliansau)
 Querschnitt B, zwischen Freiherr-vom-Stein-
 Straße und Rheindammstraße

Maßstab 1:100 (im Original A4) 24. Januar 2018



PGV-Alrutz GbR
 Adelheidstraße 9b
 30171 Hannover
 Tel.: 0511 / 220601-80
 info@pgv-alrutz.de
 www.pgv-alrutz.de

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	034
Straße:	Rheindammstraße
von:	Eisenbahnstraße
bis:	Im Abtsgündel
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	035
Straße:	Im Abtsgründel
von:	Rheindammstraße
bis:	Ende der Sackgasse Im Abtsgründel
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	durchlässige Sackgasse (Z 357.1)
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

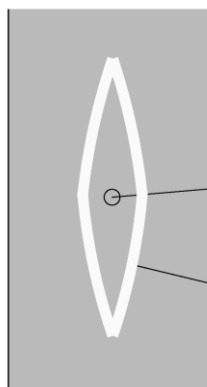
Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	036
Straße:	WV zw. Im Abtsgründel und Kehlweg
von:	Ende der Sackgasse Im Abtsgründel
bis:	Kehlweg
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	Poller (Engstelle) am Beginn und am Ende der Wegeverbindung



Prinzipskizze Bodenmarkierung

©PGV-Alrutz



Poller

Markierung

Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Engstelle
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Durchlassbreite mindestens 1,5m gewährleisten Poller entfernen oder versetzen, Bodenmarkierung ergänzen
Priorität:	K
Kosten (in €):	2.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	037
Straße:	Kehlweg
von:	WV zw. Im Abtsgründel und Kehlweg
bis:	WV zw. Kehlweg und Karpfenstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	038
Straße:	WV zw. Kehlweg und Karpfenstraße
von:	Kehlweg
bis:	Karpfenstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	039
Straße:	Karpfenstraße, Halslache
von:	WV zw. Kehlweg und Karpfenstraße
bis:	Ziegeleistraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	040
Straße:	Ziegeleistraße
von:	Halslache
bis:	Theresienstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	Poller (Engstelle)



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Engstelle
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Durchlassbreite mindestens 1,5m gewährleisten Poller entfernen oder versetzen, Bodenmarkierung ergänzen
Priorität:	K
Kosten (in €):	2.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	041
Straße:	Steinlache
von:	Theresienstraße
bis:	Am Turnerplatz
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	042
Straße:	Am Turnerplatz
von:	Am Turnerplatz
bis:	Restaurant "Turnerstube"
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Wirtschaftsweg
verkehrsrechtliche Anordnung:	Verbot für Kraftfahrzeuge (Z 260) - landwirtschaftlicher Verkehr frei
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	Poller (Engstelle)



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Engstelle
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Durchlassbreite mindestens 1,5m gewährleisten Poller entfernen oder versetzen, Bodenmarkierung ergänzen
Priorität:	K
Kosten (in €):	2.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	043
Straße:	Am Turnerplatz
von:	Restaurant "Turnerstube"
bis:	Goldgrundstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	durchlässige Sackgasse (Z 357.1)
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	044
Straße:	WV zw. Am Turnerplatz und Friedhofstraße
von:	Am Turnerplatz
bis:	Friedhofstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	Poller (Engstelle)



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	unzureichende Belagsqualität
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Belagsqualität/ Wegequalität; Engstelle
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Durchlassbreite mindestens 1,5m gewährleisten Poller entfernen oder versetzen, Bodenmarkierung ergänzen
Priorität:	K
Kosten (in €):	2.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	045
Straße:	WV zw. Am Turnerplatz und Gartenstraße
von:	Am Turnerplatz
bis:	Gartenstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	unzureichende Belagsqualität
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Belagsqualität/ Wegequalität
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Wegeverbindung herstellen
Priorität:	1
Kosten (in €):	43.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	046
Straße:	WV zw. Gartenstraße und Amalienstraße
von:	Gartenstraße
bis:	Amalienstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	130-150
Führungsform:	Gehweg abschnittsweise selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 239
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	unzureichende lichte Breite
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	fehlende Freigabe für den Radverkehr; unzureichende Breite
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Wegeausbau, gegebenenfalls Grunderwerb oder alternative Route
Priorität:	1
Kosten (in €):	24.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	047
Straße:	Gartenstraße
von:	Friedhofstraße
bis:	Gartenstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	048
Straße:	Amalienstraße_ Schulstraße
von:	Dietrich-Bonhoeffer-Straße
bis:	Theresienstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	049
Straße:	Schulstraße
von:	Theresienstraße
bis:	Eisenbahnstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	050
Straße:	Theresienstraße
von:	Schulstraße
bis:	Steinlache
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	051
Straße:	Cany-Barville-Straße_Rathausplatz
von:	Eisenbahnstraße
bis:	WV zw. Rathausplatz und Elisabethstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	052
Straße:	WV zw. Rathausplatz und Elisabethstraße
von:	Rathausplatz
bis:	Elisabethstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	053
Straße:	Elisabethstraße, Hermann-Quack-Straße
von:	WV zw. Rathausplatz und Elisabethstraße
bis:	WV Schulweg
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



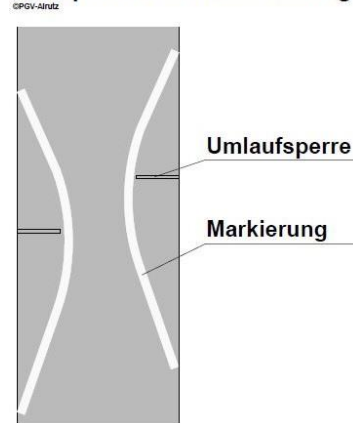
Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	054
Straße:	WV Schulweg
von:	Hermann-Quack-Straße
bis:	Kronenstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	Schulhof, Schranke



Prinzipskizze Bodenmarkierung



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Bodenmarkierung an Schranke ergänzen
Priorität:	K
Kosten (in €):	600,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	055
Straße:	Schulweg
von:	Kronenstraße
bis:	Tullastaße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	Poller im Übergang zum Schulgelände



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Engstelle
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Bodenmarkierung und Piktogramme ergänzen
Priorität:	K
Kosten (in €):	600,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	056
Straße:	Tullastraße
von:	Schulweg
bis:	Bayernstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	057
Straße:	Tullastraße
von:	Bayernstraße
bis:	Im Bögel
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	058
Straße:	Im Bödel
von:	Tullastraße
bis:	Kreuzweg
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	059
Straße:	Kreuzweg
von:	Im Bödel
bis:	Weidenweg
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	060
Straße:	Gustav-Mahler-Straße
von:	Weidenweg
bis:	Kunzendorfer Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	durchlässige Sackgasse (Z 357.1)
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	061
Straße:	WV zw. Tullastaße und Königsberger Straße
von:	Tullastraße
bis:	Königsberger Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	160-180
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Breite
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Wegeausbau
Priorität:	2
Kosten (in €):	28.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	062
Straße:	WV zw. Römerstraße und Königsbergerstraße
von:	Römerstraße
bis:	Königsberger Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	180-200
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240 bzw. VZ 239 Zusatzzeichen 1022-10
Benutzungspflicht:	Richtung Königsberger Straße
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	unzureichende lichte Breite
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Breite
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Wegeausbau
Priorität:	1
Kosten (in €):	4.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	063
Straße:	Römerstraße
von:	WV zw. Tullastaße und Königsberger Straße
bis:	am See
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	064
Straße:	Am See
von:	Römerstraße
bis:	Pfortzer Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	065
Straße:	WV zw. Tullastraße und Cany-Barville-Straße
von:	Tullastraße
bis:	Cany-Barville-Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	180-200
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240 bzw. VZ 239 Zusatzzeichen 1022-10
Benutzungspflicht:	Richtung Cany-Barville-Straße
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Breite
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Wegeausbau regelmäßiger Grünschnitt
Priorität:	2
Kosten (in €):	49.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	066
Straße:	WV zw. Pfortzer Straße und der WV zw. Tullastraße und Cany-Barville-Straße
von:	Pfortzer Straße
bis:	WV zw. Tullastraße und Cany-Barville-Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	180-200
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Richtung Wegeverbindung VZ 239 Zusatzzeichen 1022-10
Benutzungspflicht:	keine Benutzungspflicht
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	unzureichende Sicht im Übergang zur Pfortzer Straße



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Breite
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Wegeausbau Bodenmarkierung (VZ 205) und Querlinien (Markierung zur Aufmerksamkeit) ergänzen
Priorität:	2
Kosten (in €):	43.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	067
Straße:	WV zw. Eisenbahnstraße (über S-Bahnstation) bis zur Ortsgrenze
von:	Eisenbahnstraße
bis:	Ortsgrenze
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	068
Straße:	Eisenbahnstraße
von:	Rheindammstraße
bis:	Maximilianstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	300-300
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Südseite), Mischverkehr Richtung Rheindammstraße (Nordseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in Fahrtrichtung Maximilianstraße
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	8.600 /
weitere Bemerkungen:	Komplettumbau geplant



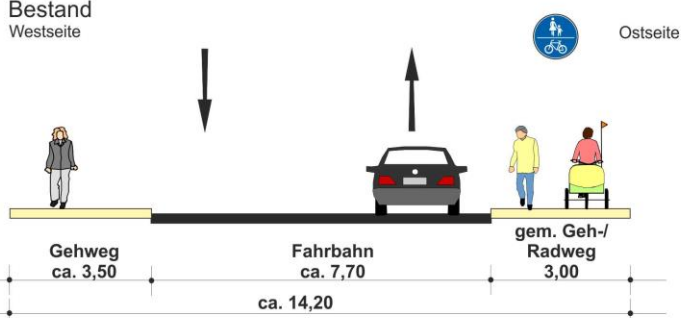
Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Radverkehr im Zuge der Vorfahrtstraße durch Furt bevorzugen
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	möglich
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht zwingend erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Radverkehrsanlage für Gegenrichtung ergänzen, Markierungslösung prüfen
Priorität:	1
Kosten (in €):	10.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

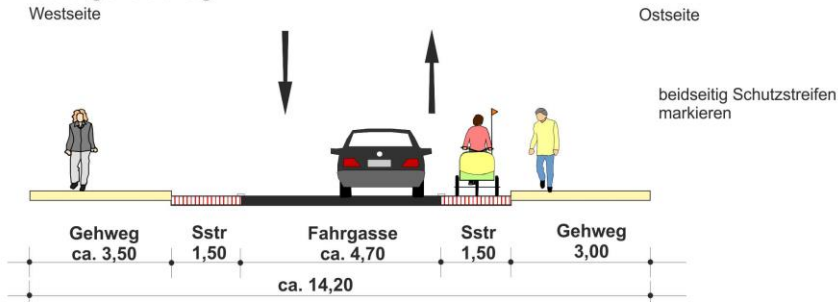
Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau

Nummer:	068
---------	-----

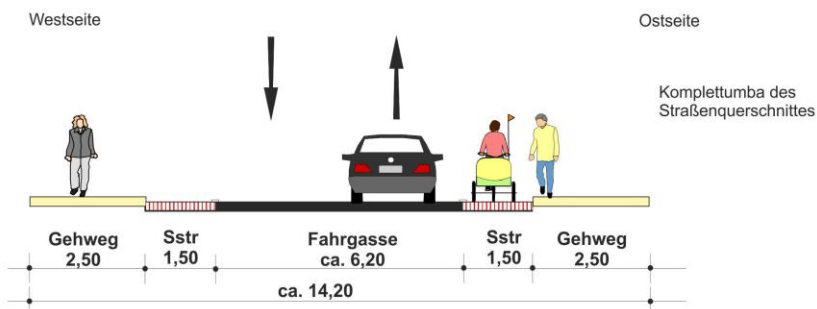
Eisenbahnstraße, zwischen Rheindammstraße und Maximilianstraße



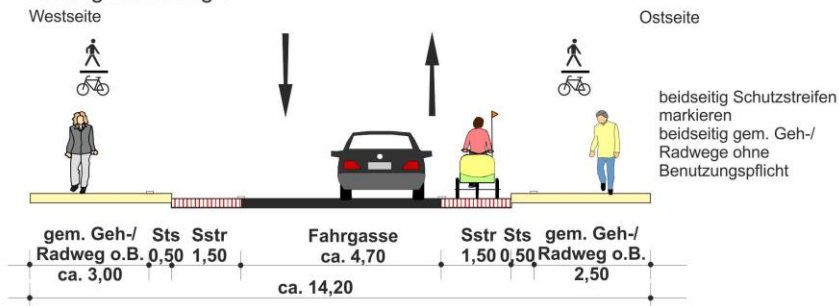
Lösungsvorschlag 1



Lösungsvorschlag 2



Lösungsvorschlag 3



Wörth am Rhein

Überprüfung Radverkehrsanlagen und Wegweisung

Eisenbahnstraße (OB Maximiliansau)
Querschnitt A, zwischen Rheindammstraße und Maximilianstraße

Maßstab 1:100 (im Original A4) 24. Januar 2018



PGV-Alutz GbR
Adelheidsstraße 5b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
Info@pgv-alutz.de
www.pgv-alutz.de

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	069
Straße:	WV zw. Eisenbahnstraße und Ortsgrenze
von:	Eisenbahnstraße
bis:	Ortsgrenze
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art) in Richtung Brücke
Benutzungspflicht:	keine Benutzungspflicht
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	
weitere Bemerkungen:	starkes Gefälle



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf bei richtungstreuer Radverkehrsführung im Zuge Eisenbahnstraße
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	070
Straße:	Rheinstraße
von:	Eisenbahnstraße
bis:	WV zw. Hafenstraße und Am Turnerplatz
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	071
Straße:	Maximilianstraße
von:	Eisenbahnstraße
bis:	Ortsausgang (Höhe Querungsstelle nahe der JET-Tankstelle)
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	250-300
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Nordseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	z.T. fehlend
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	9.400-11.900 / mittel (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	Ausnahme laut Stadtverwaltung begründbar im Sinne VwV zu § 2 StVO, zu Absatz 4 Satz 3 und Satz 4, II); Ziele (Einkauf) nördlich; Radverkehrsführung an den Kreisverkehren ist nach StVO konform



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen, abschnittsweise fehlende Sicherheitstrennstreifen
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	möglich
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht zwingend erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Benutzungspflicht aufheben, Markierungslösung für Radverkehr Richtung Eisenbahnstraße ergänzen Querungshilfe im Übergang zur richtungstreuen Radverkehrsführung in Eisenbahnstraße ergänzen
Priorität:	1
Kosten (in €):	115.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	072
Straße:	Maximilianstraße
von:	Ortsausgang (Höhe Querungsstelle nahe der JET-Tankstelle)
bis:	Mercedesstraße
Ortslage:	außerorts
Breite von-bis (cm):	300-300
Führungsform:	beidseitig gemeinsamer Geh- und Radweg
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	baulich
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	10.900 / hoch (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	Benutzungspflicht außerorts generell möglich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	073
Straße:	Maximilianstraße
von:	Bahnhofstraße
bis:	Mercedesstraße
Ortslage:	außerorts
Breite von-bis (cm):	300-300
Führungsform:	beidseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Südseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	z.T. baulich, z.T. fehlend
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	10.900 / hoch (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	Radverkehrsführung am Kreisverkehr ist nach StVO konform



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn fehlen abschnittsweise
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	Benutzungspflicht außerorts generell möglich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	durchgängige Sicherheitstrennstreifen bzw. Sicherung zum Kfz-Verkehr gewährleisten
Priorität:	2
Kosten (in €):	24.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Maximiliansau
Nummer:	074
Straße:	Mercedesstraße
von:	Maximilianstraße
bis:	Industriepark Wörth
Ortslage:	außerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Ostseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	/ /
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	Benutzungspflicht außerorts generell möglich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	075
Straße:	WV zw. Zügelstraße und In den Niederwiesen (parallel Aug.-Macke-Str.)
von:	Zügelstraße
bis:	In den Niederwiesen
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	230-230
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Breite
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Wegeausbau bei Sanierungsbedarf
Priorität:	2
Kosten (in €):	43.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	076
Straße:	In den Niederwiesen
von:	WV zw. Zügelstraße und In den Niederwiesen (parallel Aug.-Macke-Str.)
bis:	L540
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	keine
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	077
Straße:	L540
von:	Hartmannstraße
bis:	Ortsausgang
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	230-230
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Westseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	4.700 / gering (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anordnung einer Benutzungspflicht nicht zwingend notwendig, Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	knapp unzureichende Breite, Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	möglich
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Benutzungspflicht aufheben, Wegeausbau bei Sanierungsbedarf, Furt über Einmündung "In den Niederwiesen" ergänzen Alternativ Radverkehr im Mischverkehr
Priorität:	1
Kosten (in €):	43.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	078
Straße:	Luitpoldstraße
von:	Hartmannstraße
bis:	Heilbachstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	250-250
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Westseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	4.700 / gering (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anordnung einer Benutzungspflicht nicht zwingend notwendig, Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen, fehlende Sicherheitstrennstreifen
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	möglich
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Benutzungspflicht aufheben, ggf. Markierungslösung für Gegenrichtung prüfen Alternativ Radverkehr im Mischverkehr
Priorität:	K
Kosten (in €):	17.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	079
Straße:	Hartmannstraße
von:	Luitpoldstraße
bis:	Ottostraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	080
Straße:	Ottostraße
von:	Hartmannstraße
bis:	Friedrichstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	081
Straße:	Friedrichstraße
von:	Ottostraße
bis:	Klammengrund
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein	
Ortsbezirk:	Wörth	
Nummer:	082	
Straße:	Verlängerung der Friedrichstraße	
von:	Klammengrund	
bis:	Ortsgrenze	
Ortslage:	innerorts	
Breite von-bis (cm):		
Führungsform:	Mischverkehr	
verkehrsrechtliche Anordnung:	Verbot für Kraftfahrzeuge (Z 260) - Anlieger frei	
Benutzungspflicht:		
Sicherheitstrennstreifen:		
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30	
Einbahnstraße:	nein	
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering	
weitere Bemerkungen:		
Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt	
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt	
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben	
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich	
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf	
Priorität:		
Kosten (in €):	0,00 €	



Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein		
Ortsbezirk:	Wörth		
Nummer:	083		
Straße:	WV zw. Friedrichstraße und Daimlerstraße (am Ufer entlang)		
von:	Friedrichstraße		
bis:	Daimlerstraße		
Ortslage:	innerorts		
Breite von-bis (cm):	150-300		
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung		
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240		
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen		
Sicherheitstrennstreifen:			
zulässige Geschwindigkeit (km/h):			
Einbahnstraße:	nein		
DTV-Kfz / Anteil SV	---	/	---
weitere Bemerkungen:	Poller (2x), Engstelle		
Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Breite abschnittsweise zu gering		
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	geringe Durchlassbreite, unzureichende Breite		
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---		
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---		
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Durchlassbreite mindestens 1,5m gewährleisten		
	Neubau direkte Wegeverbindung z.B. an Häusern entlang; Poller entfernen oder versetzen, Bodenmarkierung		
Priorität:	2		
Kosten (in €):	48.000,00 €		

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	084
Straße:	Daimlerstraße
von:	Forlacher Straße
bis:	Automobilwerk Wörth
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	240-240
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Nordseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	2.300 / gering (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anordnung einer Benutzungspflicht nicht zulässig, Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Breite, Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen, fehlende Sicherheitstrennstreifen
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Benutzungspflicht aufheben, Radverkehr richtungstreu führen, Markierungslösung prüfen Alternativ Radverkehr im Mischverkehr
Priorität:	K
Kosten (in €):	34.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	085
Straße:	Forlacherstraße
von:	Daimlerstraße
bis:	Altrheinstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	230-230
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Ostseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anordnung einer Benutzungspflicht nicht zulässig, Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Breite, Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen, fehlender Sicherheitstrennstreifen
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Radweg aufgeben, Radverkehr im Mischverkehr
Priorität:	K
Kosten (in €):	2.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	086
Straße:	WV zw. Altrheinstraße und Dammstraße
von:	Altrheinstraße
bis:	Dammstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	300-360
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Verbot für Kraftfahrzeuge (Z 260) - Schul- und Sportbetrieb bis 22 Uhr frei
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	Poller



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	geringe Durlassbreite
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Durchlassbreite mindestens 1,5m gewährleisten Poller entfernen oder versetzen, Bodenmarkierung ergänzen
Priorität:	K
Kosten (in €):	12.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	087
Straße:	Dammstraße
von:	Bahnhofstraße
bis:	WV zw. Altrheinstraße und Dammstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein	
Ortsbezirk:	Wörth	
Nummer:	088	
Straße:	Bahnhofstraße	
von:	Dammstraße	
bis:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße	
Ortslage:	innerorts	
Breite von-bis (cm):	270-270	
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Nordseite)	
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240	
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen	
Sicherheitstrennstreifen:		
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50	
Einbahnstraße:	nein	
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000	/ gering (geschätzt)
weitere Bemerkungen:		



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anordnung einer Benutzungspflicht nicht zulässig, Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen, fehlende Sicherheitstrennstreifen
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Benutzungspflicht aufheben, Radverkehr im Mischverkehr
Priorität:	K
Kosten (in €):	2.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	089
Straße:	Bahnhofstraße
von:	Ortsausgang
bis:	P+R
Ortslage:	außerorts
Breite von-bis (cm):	300-300
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Südseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	fehlend
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	100
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	8.700-12.000 / mittel (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	unzureichende Sicherung des Zweirichtungsradverkehr an Einmündung



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Sicherheitstrennstreifen fehlend
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	fehlender Sicherheitstrennstreifen, unzureichende Sicherung Furten
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	Benutzungspflicht außerorts generell möglich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Sicherheitstrennstreifen ergänzen, Zweirichtungsradverkehr an Furten verdeutlichen (Piktogramme, Richtungspfeile, VZ)
Priorität:	1
Kosten (in €):	41.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	090
Straße:	Bahnhofstraße
von:	P+R
bis:	Ortgrenze
Ortslage:	außerorts
Breite von-bis (cm):	300-300
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Südseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	fehlend
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	8.700-12.000 / mittel (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	unzureichende Sicherung des Zweirichtungsradverkehr an Einmündung



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Sicherheitstrennstreifen fehlend
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Sicherheitstrennstreifen fehlt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	Benutzungspflicht außerorts generell möglich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Sicherheitstrennstreifen ergänzen, Zweirichtungsradverkehr an Furten verdeutlichen (Piktogramme, Richtungspfeile, VZ)
Priorität:	1
Kosten (in €):	70.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	091
Straße:	WV zw. Bahnhofstraße und Mercedesstraße
von:	Bahnhofstraße
bis:	Mercedesstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	Poller (Engstelle)



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	geringe Durlassbreite
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Durchlassbreite mindestens 1,5m gewährleisten Poller entfernen oder versetzen, Bodenmarkierung ergänzen
Priorität:	K
Kosten (in €):	2.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	092
Straße:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße
von:	Im Bödel
bis:	Bahnhofstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	285-285
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Südseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	8.700 / mittel (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	fehlende Anbindung Ludwigstraße, Furten nicht für Zweirichtungsverkehr, Querungsbedarf Höhe Alte Bahnmeisterei



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anordnung einer Benutzungspflicht nicht zwingend notwendig, Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	möglich
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht zwingend erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Führungskontinuität, regelmäßiger Grünschnitt, RWB beibehalten, einheitliche Regelung für Zweirichtungsverkehr, Fahrbahnahe Furten markieren (Sicherung Zweirichtungsverkehr), Wegeausbau bei Sanierungsbedarf prüfen
Priorität:	2
Kosten (in €):	33.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	093
Straße:	Ludwigstraße
von:	Bürgelstraße
bis:	WV zw. Herrenstraße, Abtswaldstraße, Hanns-Martin-Schleyer-Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	094
Straße:	WV zw. Herrenstraße, Abtswaldstraße, Hanns-Martin-Schleyer-Straße
von:	Ludwigstraße
bis:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Beleuchtung verbessern
Priorität:	2
Kosten (in €):	24.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	095
Straße:	WV zw. Hanns-Martin-Schleyer-Straße und Wolfsgewanne
von:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße
bis:	Wolfsgewanne
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	096
Straße:	WV zw. Wolfsgewanne und Im Bödel
von:	Wolfsgewanne
bis:	Im Bödel
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	200-200
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	unzureichende lichte Breite
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Breite
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Wegeausbau
Priorität:	2
Kosten (in €):	85.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	097
Straße:	Hagenbacher Straße_Im Bödel
von:	Ortausgang
bis:	Ortsgrenze
Ortslage:	außerorts
Breite von-bis (cm):	300-300
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Westseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	70
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	4.000-8.000 / 5%
weitere Bemerkungen:	abschnittweise Tempo 100



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	abschnittsweise unzureichende Belagsqualität
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	Benutzungspflicht außerorts generell möglich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Belagsausbesserung
Priorität:	2
Kosten (in €):	6.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein		
Ortsbezirk:	Wörth		
Nummer:	098		
Straße:	Hagenbacher Straße_Im Bödel		
von:	Ortseingang		
bis:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße		
Ortslage:	innerorts		
Breite von-bis (cm):	180-180		
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Westseite)		
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240		
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen		
Sicherheitstrennstreifen:			
zulässige Geschwindigkeit (km/h):			50
Einbahnstraße:	nein		
DTV-Kfz / Anteil SV	4.000-8.000	/ 5%	
weitere Bemerkungen:			



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	unzureichende Breite des Zweirichtungswegs, Anordnung einer Benutzungspflicht nicht zwingend notwendig, Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Breite, Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	möglich
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Benutzungspflicht aufheben, Radverkehr richtungstreu führen (Markierungslösung prüfen) Mittelinsel am Ortseingang
Priorität:	1
Kosten (in €):	65.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	099
Straße:	WV westlich entlang des Sees Schauffele
von:	Hagenbacher Straße
bis:	Maximiliansau
Ortslage:	außerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Verbot für Kraftfahrzeuge (Z 260) - landwirtschaftlicher Verkehr frei, Mofas frei, Anlieger frei
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	10
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	100
Straße:	WV zw. Hagenbacher Staße und Burgstraße
von:	Hagenbacher Straße
bis:	Burgstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	101
Straße:	Burgstraße
von:	WV zw. Hagenbacher Staße und Burgstraße
bis:	WV zw. Burgstraße und Dorschbergstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	102
Straße:	WV zw. Burgstraße und Dorschbergstraße
von:	Burgstraße
bis:	Dorschbergstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	200-200
Führungsform:	Gehweg
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 239
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	keine Freigabe für Radverkehr, unzureichende Breite für Radverkehr
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Wegeausbau und Freigabe für Radverkehr
Priorität:	2
Kosten (in €):	37.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	103
Straße:	Dorschbergstraße
von:	WV zw. Burgstraße und Dorschbergstraße
bis:	VW zw. Dorschbergstraße und Hanns-Martin-Schleyer-Staße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	104
Straße:	WV zw. Dorschbergstraße und Hanns-Martin-Schleyer-Staße
von:	Dorschbergstraße
bis:	Hanns-Martin-Schleyer-Staße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Verbot für Fahrzeuge aller Art - Z 250, Radverkehr frei
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	Poller (Engstelle)



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Engstelle
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Durchlassbreite mindestens 1,5m gewährleisten Poller entfernen oder versetzen, Bodenmarkierung ergänzen
Priorität:	K
Kosten (in €):	2.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein	
Ortsbezirk:	Wörth	
Nummer:	105	
Straße:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße	
von:	Ortsgrenze	
bis:	Ortseingang	
Ortslage:	außerorts	
Breite von-bis (cm):	200-200	
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Nordseite)	
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240	
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen	
Sicherheitstrennstreifen:		
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	100	
Einbahnstraße:	nein	
DTV-Kfz / Anteil SV	8.200	/ mittel (geschätzt)
weitere Bemerkungen:		



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Breite
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	Benutzungspflicht außerorts generell möglich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Wegeausbau bei Sanierungsbedarf, regelmäßiger Grünschnitt
Priorität:	2
Kosten (in €):	21.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	106
Straße:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße
von:	Ortseingang
bis:	Richard-Wagner-Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	200-200
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Nordseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	8.200 / mittel (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anordnung einer Benutzungspflicht nicht zwingend notwendig, Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Breite, Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	möglich
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht zwingend erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Wegeausbau bei Sanierungsbedarf, RWB beibehalten, Furt fahrbahnnah anlegen und Sicherung Zweirichtungsverkehr, regelmäßiger Grünschnitt
Priorität:	2
Kosten (in €):	33.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein	
Ortsbezirk:	Wörth	
Nummer:	107	
Straße:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße (Nordseite)	
von:	Richard-Wagner-Straße	
bis:	Kantstraße	
Ortslage:	innerorts	
Breite von-bis (cm):	230-230	
Führungsform:	gemeinsamer Geh- und Radweg	
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240	
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen	
Sicherheitstrennstreifen:		
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50	
Einbahnstraße:	nein	
DTV-Kfz / Anteil SV	8.200	/ mittel (geschätzt)
weitere Bemerkungen:		



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anordnung einer Benutzungspflicht nicht zwingend notwendig, Zweirichtungsführung innerorts durch Mitteltrennung begründbar
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	knapp unzureichende Breite, Zweirichtungsführung innerorts durch Mitteltrennung begründbar
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	möglich
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht zwingend erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Führungskontinuität, regelmäßiger Grünschnitt, RWB beibehalten, einheitliche Regelung für Zweirichtungsverkehr, Fahrbahnahe Furten markieren (Sicherung Zweirichtungsverkehr), Wegeausbau bei Sanierungsbedarf prüfen
Priorität:	2
Kosten (in €):	12.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	108
Straße:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße (Südseite)
von:	Richard-Wagner-Straße
bis:	Kantstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	150-150
Führungsform:	gemeinsamer Geh- und Radweg
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in Fahrtrichtung
Sicherheitstrennstreifen:	baulich
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	8.200 / mittel (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	Querungsmöglichkeit Höhe Kantstraße vorhanden



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	unzureichende lichte Breite
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Breite
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	möglich
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht zwingend erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Wegeausbau, Führungskontinuität, regelmäßiger Grünschnitt, RWB beibehalten, einheitliche Regelung für Zweirichtungsverkehr, Fahrbahnahe Furten markieren (Sicherung Zweirichtungsverkehr)
Priorität:	2
Kosten (in €):	12.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein		
Ortsbezirk:	Wörth		
Nummer:	109		
Straße:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße (Nordseite)		
von:	Kantstraße		
bis:	Am Rathausplatz		
Ortslage:	innerorts		
Breite von-bis (cm):	240-270		
Führungsform:	gemeinsamer Geh- und Radweg		
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240		
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in Fahrtrichtung		
Sicherheitstrennstreifen:			
zulässige Geschwindigkeit (km/h):			50
Einbahnstraße:	nein		
DTV-Kfz / Anteil SV	8.200-10.300	/ mittel (geschätzt)	
weitere Bemerkungen:	Bushalt (Engstelle)		



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Engstelle Bushalt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	möglich
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht zwingend erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Führungskontinuität, regelmäßiger Grünschnitt, RWB beibehalten, einheitliche Regelung für Zweirichtungsverkehr, Fahrbahnahe Furten markieren (Sicherung Zweirichtungsverkehr), Wegeausbau bei Sanierungsbedarf prüfen Radverkehr über Busbucht führen, alternativ Seitenraum ausbauen und Bushalt auf Fahrbahn ermöglichen
Priorität:	2
Kosten (in €):	48.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

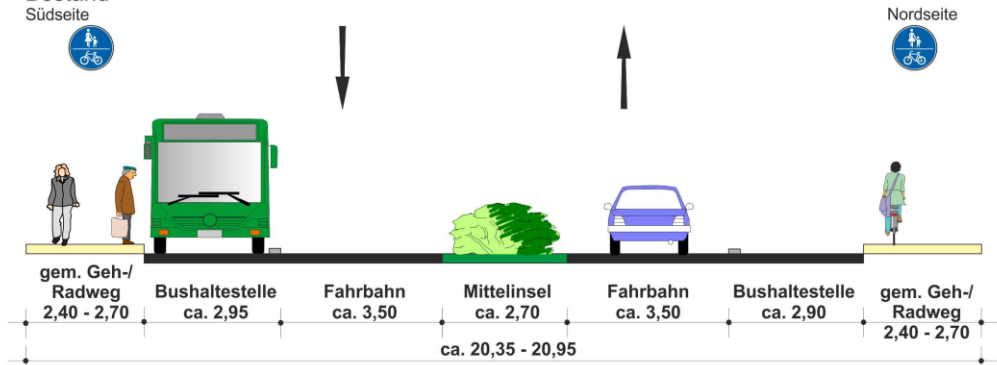
Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth

Nummer:	109
---------	-----

Hanns-Martin-Schleyer-Straße, zwischen Kantstraße und Am Rathausplatz (Höhe Bushaltestelle)

Bestand

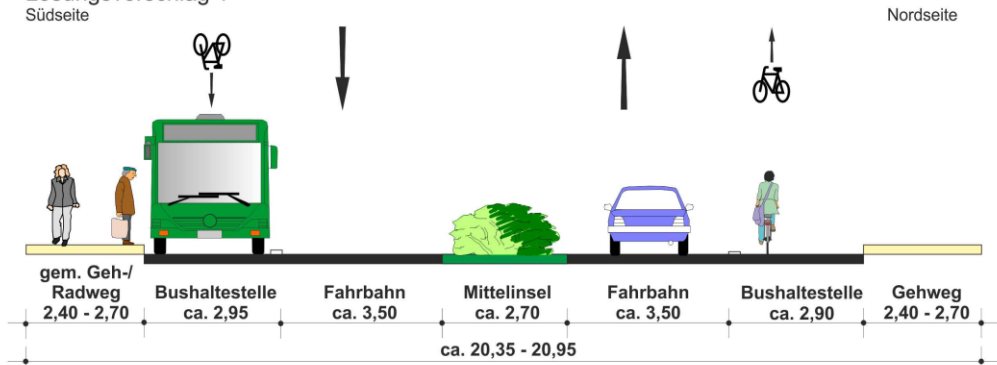
Südseite



Nordseite

Lösungsvorschlag 1

Südseite

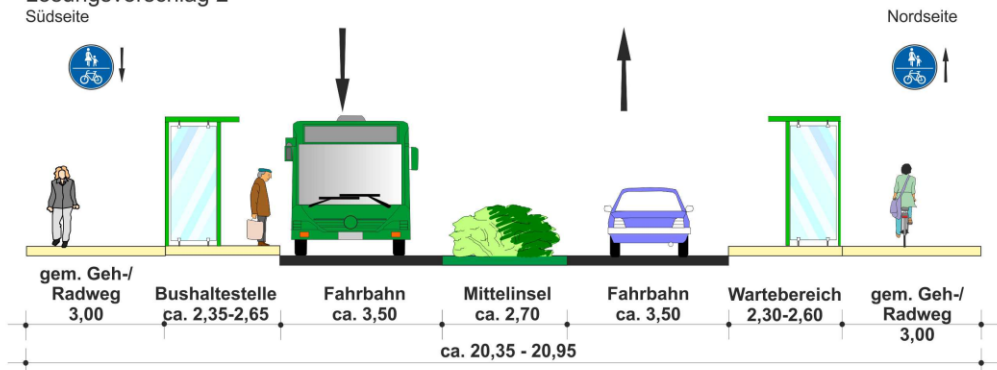


Nordseite

Radverkehr über Busbucht führen
Piktogramme mit
Richtungspfeilen markieren

Lösungsvorschlag 2

Südseite



Nordseite

Ausbau Seitenraum
Bus hält auf der Fahrbahn

Wörth am Rhein
 Überprüfung Radverkehrsanlagen
 und Wegweisung
 Hanns-Martin-Schleyer-Straße (OB Wörth)
 Querschnitt A, zwischen Kantstraße und
 Am Rathausplatz
 Maßstab 1:100 (im Original A3) 24. Januar 2018

PGV
 Pictogramme
 Piktogramme
 Piktogramme

PGV-Alrutz GbR
 Adelheidstraße 9b
 30171 Hannover
 Tel.: 0511 / 220601-80
 info@pgv-alrutz.de
 www.pgv-alrutz.de

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein		
Ortsbezirk:	Wörth		
Nummer:	110		
Straße:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße (Südseite)		
von:	Kantstraße		
bis:	Am Rathausplatz		
Ortslage:	innerorts		
Breite von-bis (cm):	150-240		
Führungsform:	gemeinsamer Geh- und Radweg		
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240		
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in Fahrtrichtung		
Sicherheitstrennstreifen:			
zulässige Geschwindigkeit (km/h):			50
Einbahnstraße:	nein		
DTV-Kfz / Anteil SV	8.200-10.300	/ mittel (geschätzt)	
weitere Bemerkungen:	zwischen Mozartstraße und Rathausplatz: Straßenbahn im Querschnitt; bis Forststraße 1,50 m Radwegbreite		

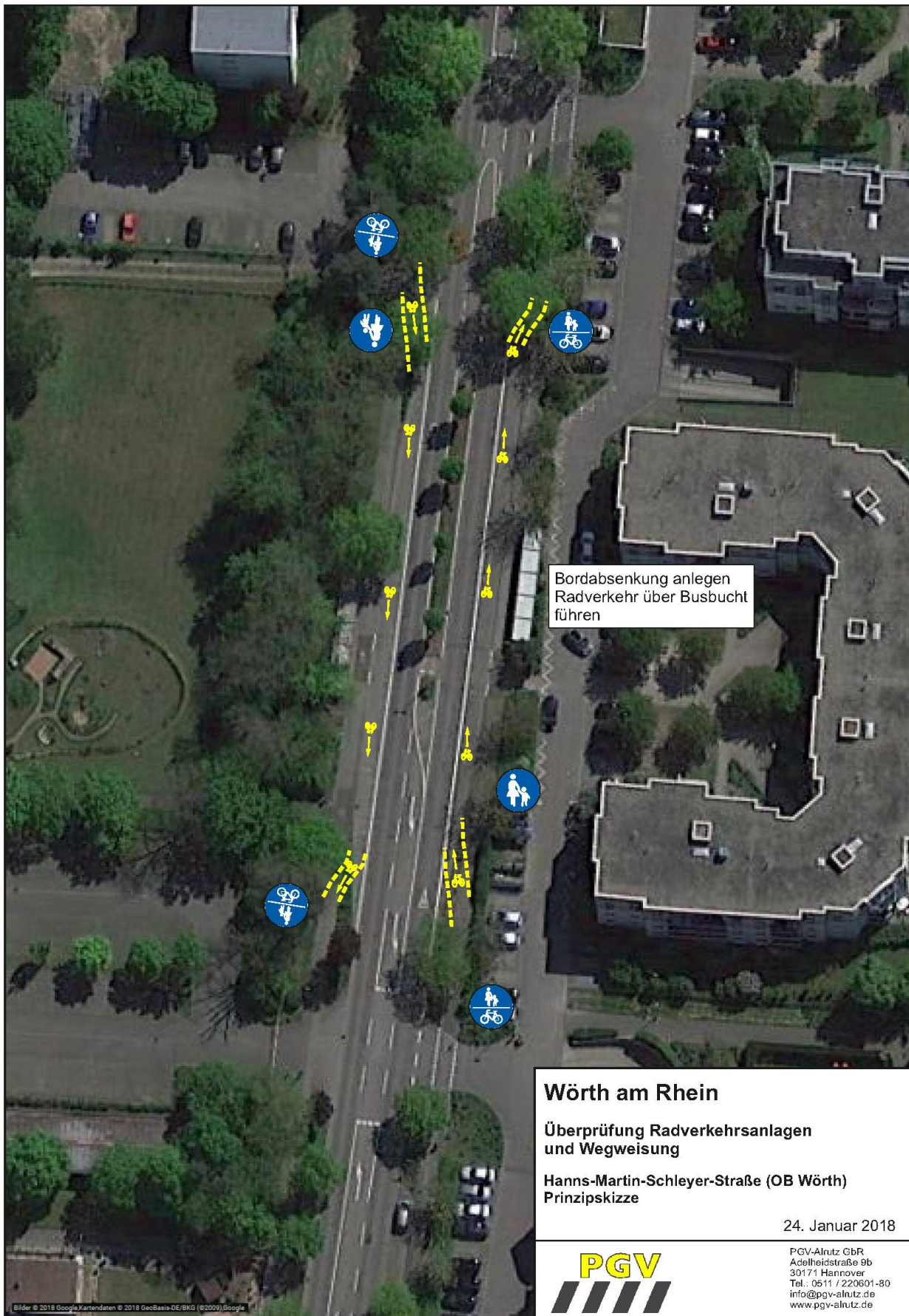


Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung überwiegend erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Breite
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	möglich
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht zwingend erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Wegeausbau, Führungskontinuität, regelmäßiger Grünschnitt, RWB beibehalten, einheitliche Regelung für Zweirichtungsverkehr, Fahrbahnahe Furten markieren (Sicherung Zweirichtungsverkehr) Radverkehr über Busbucht führen, alternativ Seitenraum ausbauen und Bushalt auf Fahrbahn ermöglichen
Priorität:	2
Kosten (in €):	48.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth

Nummer:	110
---------	-----



Bordabsenkung anlegen
Radverkehr über Busbucht
führen

Wörth am Rhein
Überprüfung Radverkehrsanlagen
und Wegweisung
Hanns-Martin-Schleyer-Straße (OB Wörth)
Prinzipiskizze

24. Januar 2018

PGV
PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	111
Straße:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße (Nordseite)
von:	Am Rathausplatz
bis:	Im Bödel
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	230-250
Führungsform:	gemeinsamer Geh- und Radweg
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in Fahrtrichtung
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	10.300-13.900 / mittel (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	Straßenbahn im Querschnitt



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	abschnittsweise unzureichende Breite
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Führungskontinuität, regelmäßiger Grünschnitt, RWB beibehalten, einheitliche Regelung für Zweirichtungsverkehr, Fahrbahnahe Furten markieren (Sicherung Zweirichtungsverkehr), Wegeausbau bei Sanierungsbedarf prüfen
Priorität:	2
Kosten (in €):	33.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	112
Straße:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße (Südseite)
von:	Am Rathausplatz
bis:	Im Bödel
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	240-270
Führungsform:	gemeinsamer Geh- und Radweg
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	10.300-13.900 / mittel (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	Straßenbahn im Querschnitt



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Zweirichtungsführung wegen Mitteltrennung begründbar
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	knapp unzureichende Breite, Zweirichtungsführung innerorts wegen Mitteltrennung begründbar
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Führungskontinuität, regelmäßiger Grünschnitt, RWB beibehalten, einheitliche Regelung für Zweirichtungsverkehr, Fahrbahnahe Furten markieren (Sicherung Zweirichtungsverkehr), Wegeausbau bei Sanierungsbedarf prüfen
Priorität:	2
Kosten (in €):	32.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	113
Straße:	Richard-Wagner-Straße
von:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße
bis:	Lisztstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 / mittel (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	114
Straße:	Lisztstraße
von:	Richard-Wagner-Straße
bis:	Ende Ortsbebauung
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	115
Straße:	WV zw. Lisztstraße und Bahnübergang
von:	Anfang Ortsbebauung
bis:	Bahnübergang
Ortslage:	außerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Wirtschaftsweg
verkehrsrechtliche Anordnung:	Verbot für Kraftfahrzeuge (Z 260) - frei für Forstbetrieb, befestigter Wirtschaftsweg für Mofas und Kleinkrafträder frei
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	116
Straße:	WV zw. WV zw. Lisztstraße und Bahnübergang und Ortsgrenze
von:	WV zw. Lisztstraße und Bahnübergang
bis:	Ortsgrenze
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Wirtschaftsweg
verkehrsrechtliche Anordnung:	Verbot für Kraftfahrzeuge (Z 260) - frei für Forstbetrieb, befestigter Wirtschaftsweg für Mofas und Kleinkrafträder frei
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	117
Straße:	WV zw. WV zw. Lisztstraße und Bahnübergang und Lortzingstraße
von:	WV zw. Lisztstraße und Bahnübergang
bis:	Lortzingstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Wirtschaftsweg
verkehrsrechtliche Anordnung:	Verbot für Kraftfahrzeuge (Z 260) - frei für Forstbetrieb, befestigter Wirtschaftsweg für Mofas und Kleinkrafträder frei
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	118
Straße:	WV zw. Lortzingstraße und Mozartstraße
von:	Lortzingstraße
bis:	Mozartstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	250-250
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	Sichteinschränkungen zu Hauseingängen, Konflikte mit Fußverkehr durch hohe Geschwindigkeiten



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Sichtverhältnisse zu Hauseingängen
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduktion, z.B. Bodenschwellen; regelmäßiger Grünschnitt Langfristig: Wegeverbindung nördlich der Gleise ausbauen
Priorität:	1
Kosten (in €):	12.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	119
Straße:	Mozartstraße (Ostseite)
von:	S-Bahnstation Mozartstraße
bis:	Abtswaldstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	260-260
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	Unterführung zur Badallee ohne ausreichende Beleuchtung



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Beleuchtung in Unterführung verbessern
Priorität:	2
Kosten (in €):	6.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	120
Straße:	Badallee
von:	Mozartstraße
bis:	Badepark Wörth
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	280-320
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Südseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 / gering (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anordnung einer Benutzungspflicht nicht zulässig, Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Benutzungspflicht aufheben Zweirichtungsführung an Einmündungen sichern (Piktogramme, Richtungspfeile, VZ)
Priorität:	1
Kosten (in €):	1.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	121
Straße:	Mozartstraße (Ostseite)
von:	S-Bahnstation Mozartstraße
bis:	Parkplatz
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	300-300
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 / gering (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	122
Straße:	Mozartstraße
von:	Parkplatz
bis:	Richard-Wagner-Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	280-280
Führungsform:	einseitig Gehweg/ Radverkehr frei (Ostseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 239 + Zusatzzeichen 1022-10
Benutzungspflicht:	Benutzungsrecht in Gegenrichtung (Zusatzzeichen 1022-10)
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 / gering (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Freigabe für Radverkehr aufheben, Radverkehr im Mischverkehr führen
Priorität:	K
Kosten (in €):	2.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	123
Straße:	Mozartstraße
von:	Richard-Wagner-Straße
bis:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	280-280
Führungsform:	einseitig Gehweg/ Radverkehr frei (Ostseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 239 + Zusatzzeichen 1022-10
Benutzungspflicht:	Benutzungsrecht in Gegenrichtung (Zusatzzeichen 1022-10)
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 / gering (geschätzt)
weitere Bemerkungen:	westlich Straßenbahn



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Freigabe für Radverkehr aufheben, Radverkehr im Mischverkehr führen
Priorität:	K
Kosten (in €):	2.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	124
Straße:	Birkenstraße (westl. Verlängerung)
von:	Mozartstraße
bis:	Garagen vom FC Bavaria
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	125
Straße:	Birkenstraße (westl. Verlängerung)
von:	Garagen vom FC Bavaria
bis:	Buchenstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	126
Straße:	Birkenstraße
von:	Buchenstraße
bis:	Ahornstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / sehr gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	127
Straße:	WV zw. Ahornweg und Am Bienwald
von:	Ahornweg
bis:	Am Bienwald
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	200-200
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Breite
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Wegeausbau
Priorität:	2
Kosten (in €):	31.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	128
Straße:	WV zw. Abtswaldstraße und Am Bienwald
von:	Abtswaldstraße
bis:	Am Bienwald
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	250-300
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	129
Straße:	Abtswaldstraße
von:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße
bis:	Parkplatz nördlich von Lidl
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	250-250
Führungsform:	einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg (Ostseite)
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	Nach Angaben der Stadt ist die Anordnung einer Pflicht aufgrund der Gefahrenlage begründbar, Zweirichtungsverkehr durch Erreichbarkeit S-Bahn bzw. selbstständige Wegeverbindung begründbar



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anordnung einer Benutzungspflicht nicht zulässig, Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Zweirichtungsführung innerorts nur in Ausnahmefällen
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Benutzungspflicht aufheben
Priorität:	K
Kosten (in €):	2.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	130
Straße:	WV zw. Parkplatz nördlich vom Lidl und Eißfeldstraße
von:	Parkplatz nördlich von Lidl
bis:	Eißfeldstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrenn- streifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	131
Straße:	WV zw. Parkplatz nördlich vom Lidl und Zügelstraße
von:	Parkplatz nördlich von Lidl
bis:	Zügelstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	132
Straße:	Eißfeldstraße
von:	WV zw. Parkplatz nördlich vom Lidl und Eißfeldstraße
bis:	Heinich-Schütz-Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	133
Straße:	Zügelstraße
von:	WV zw. Parkplatz nördlich vom Lidl und Zügelstraße
bis:	Zügelstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	134
Straße:	WV zw. Hanns-Martin-Schleyer-Straße und Kantstraße
von:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße
bis:	Kantstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	160-200
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	keine
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	unzureichende lichte Breite
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	unzureichende Breite
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Wegeausbau
Priorität:	2
Kosten (in €):	3.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	135
Straße:	Kantstraße
von:	WV zw. Hanns-Martin-Schleyer-Straße und Kantstraße
bis:	WV zw. Kantstraße und Herderstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	136
Straße:	WV zw. Kantstraße und Herderstraße
von:	Kantstraße
bis:	Herderstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	Poller



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Durchlassbreite mindestens 1,5m gewährleisten Bodenmarkierung ergänzen
Priorität:	K
Kosten (in €):	2.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	137
Straße:	Wegeverbindung zw. Uhlandstraße und Hanns-Martin-Schleyer-Straße
von:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße
bis:	Uhlandstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	250-250
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 239
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in Richtung Hanns-Martin-Schleyer-Straße (Z 240)
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	Stadt wünscht die Freigabe für den Radverkehr auch in Richtung Uhlandstraße



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	fehlende Freigabe Radverkehr in Richtung Uhlandstraße
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	fehlende Freigabe Radverkehr in Richtung Uhlandstraße
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Freigabe für Radverkehr in Richtung Uhlandstraße ergänzen
Priorität:	K
Kosten (in €):	600,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	138
Straße:	WV zw. Wielandstraße und WV zw. Mozartstraße und Arndtstraße
von:	Wielandstraße
bis:	WV zw. Mozartstraße und Arndtstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht Richtung Wegeverbindung
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	Poller (Engstelle)



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	ungünstige Lage Ablaufgitter
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Durchlassbreite mindestens 1,5m gewährleisten Poller entfernen oder versetzen, Bodenmarkierung ergänzen, Bordabsenkung, Austausch Ablaufgitter
Priorität:	K
Kosten (in €):	6.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	139
Straße:	WV zw. Mozartstraße und Arndtstraße
von:	Mozartstraße
bis:	Arndtstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	140
Straße:	WV zw. Arndtstraße und Richard-Wagner-Straße
von:	Arndtstraße
bis:	Richard-Wagner-Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

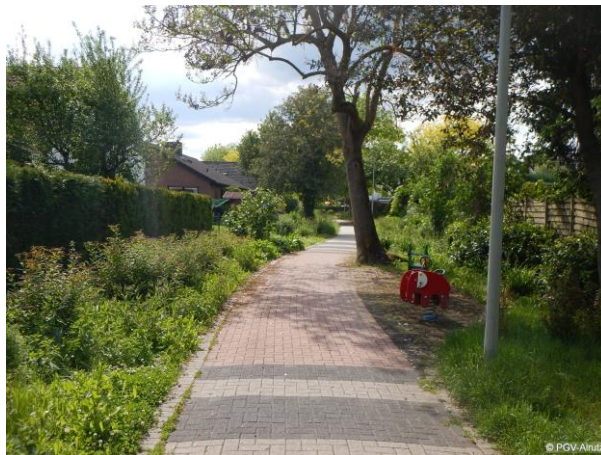
Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	141
Straße:	WV zw. Arndstraße und WV zw. Arndtstraße und Richard-Wagner-Straße
von:	Arndstraße
bis:	WV Arndtstraße, Richard-Wagner-Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	142
Straße:	WV zw. Lisztstraße und WV zw. Arndtstraße und Richard-Wagner-Straße
von:	Lisztstraße
bis:	WV Arndtstraße, Richard-Wagner-Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	ungünstige Lage des Stromkastens (Sicht)



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Stromkasten versetzen
Priorität:	2
Kosten (in €):	2.500,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	143
Straße:	WV zw. "WV zw. Lisztstraße und WV zw. Arndtstraße und Richard-Wagner-Straße" und Richard-Wagner-Straße
von:	WV zw. Lisztstraße und WV Arndtstraße, Richard-Wagner-Straße
bis:	Richard-Wagner-Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	200-300
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z 240
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	abschnittsweise unzureichende Breite
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	Wegeausbau bei Sanierungsbedarf
Priorität:	2
Kosten (in €):	19.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	144
Straße:	Heilbachstraße
von:	Zügelstraße
bis:	Luitpoldstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone, durchlässige Sackgasse (Z 357.1) in Richtung Luitpoldstraße
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	145
Straße:	Zügelstraße
von:	Heilbachstraße
bis:	Ottstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	146
Straße:	Ottstraße
von:	Zügelstraße
bis:	Herrenstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	147
Straße:	Herrenstraße
von:	Ottstraße
bis:	WV zw. Herrenstraße und Hanns-Martin-Schleyer-Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	Tempo 30-Zone, abschnittsweise durchlässige Sackgasse (VZ 357.1) in Rtg. Wegeverbindung
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	30
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	148
Straße:	WV zw. Herrenstraße und Hanns-Martin-Schleyer-Straße
von:	Herrenstraße
bis:	Hanns-Martin-Schleyer-Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Z240
Benutzungspflicht:	Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	149
Straße:	WV zw. Herrenstraße und Brücke über den Fluss Heilbach
von:	Herrenstraße
bis:	Brücke über den Fluss Heilbach
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	selbstständige Wegeverbindung
verkehrsrechtliche Anordnung:	Verbot für Kraftfahrzeuge (Z 260)
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	--- / ---
weitere Bemerkungen:	Engstelle (Brücke)



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Engstelle
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	---
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	---
Empfehlung und Handlungsbedarf:	langfristig Brücke verbreitern
Priorität:	2
Kosten (in €):	60.000,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein	
Ortsbezirk:	Wörth	
Nummer:	150	
Straße:	Verlängerung Herrenstraße	
von:	WV zw. Herrenstraße und Brücke über den Fluss Heilbach	
bis:	Ludwigstraße	
Ortslage:	innerorts	
Breite von-bis (cm):		
Führungsform:	Mischverkehr	
verkehrsrechtliche Anordnung:		
Benutzungspflicht:		
Sicherheitstrennstreifen:		
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50	
Einbahnstraße:	nein	
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering	
weitere Bemerkungen:		
	Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
	Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
	Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
	RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
	Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
	Priorität:	
	Kosten (in €):	0,00 €



Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	151
Straße:	August-Macke-Straße
von:	Abtswaldstraße
bis:	Heinich-Schütz-Straße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €

Wörth am Rhein - Prüfung Radinfrastruktur

Stadt/ Amt:	Wörth am Rhein
Ortsbezirk:	Wörth
Nummer:	152
Straße:	Heinich-Schütz-Straße
von:	August-Macke-Straße
bis:	Eißfeldstraße
Ortslage:	innerorts
Breite von-bis (cm):	
Führungsform:	Mischverkehr
verkehrsrechtliche Anordnung:	durchlässige Sackgasse (Z 357.1)
Benutzungspflicht:	
Sicherheitstrennstreifen:	
zulässige Geschwindigkeit (km/h):	50
Einbahnstraße:	nein
DTV-Kfz / Anteil SV	< 4.000 (geschätzt) / gering
weitere Bemerkungen:	



Mindestanforderung nach StVO bzw. VwVStVO erfüllt:	Anforderung erfüllt
Mindestanforderung nach ERA erfüllt:	Anforderung erfüllt
Gefahrenlage nach Kfz-Verkehrsstärke:	nicht gegeben
RWB erforderlich aufgrund Gefahrenlage:	nicht erforderlich
Empfehlung und Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Priorität:	
Kosten (in €):	0,00 €